

01-50 技术数据 [L5]

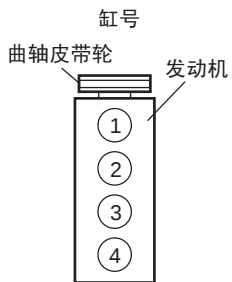
发动机技术数据 [L5] 01-50-1

发动机技术数据 [L5]

id0150a8800100

项目	技术规格
怠速速度 (P、N 档位)	600—700 rpm
点火正时	约 BTDC 12°
CO 浓度 :	位于规定范围内
HC 浓度	位于规定范围内
怠速提升速度 (P、N 档位)	A/C 打开: 650—750 rpm 电负载打开: 650—750 rpm
气门间隙 [发动机冷态]	IN: 0.22—0.28 mm {0.009—0.011 in} EX: 0.27—0.33 mm {0.011—0.012 in}
压缩	标准: 1324 kPa {13.50 kgf/cm ² , 192.0 psi} [300 rpm] 最小: 927 kPa {9.45 kgf/cm ² , 134 psi} [300 rpm] 气缸之间的最大差值: 196.1 kPa {2.0 kgf/cm ² , 28.5 psi}
OCV 线圈电阻	6.9—7.9 ohms [20°C {68°F}]
气缸盖螺栓杆长度	标准: 145.2—145.8 mm {5.717—5.740 in} 最大: 146.5 mm {5.767 in}
前油封的压入程度	0—0.5 mm {0—0.019 in}
机油容量 (近似数量)	机油更换: 4.6 L {4.9 US qt, 4.0 Imp qt} 机油和机油滤清器更换: 5.0 L {5.3 US qt, 4.4 Imp qt} 总量 (干式发动机): 5.5 L {5.8 US qt, 4.8 Imp qt}
机油压力 (参考值) [机油温度: 100 °C {212 °F}]	395—649 kPa {4.03—6.61 kgf/cm ² , 57.3—94.1 psi} [3,000 rpm]
发动机冷却液容量 (近似值)	9.0 L {9.5 US qt, 7.9 Imp qt}
冷却系统盖的开启压力	93.2—122.6 kPa {0.95—1.25 kgf/cm ² , 13.5—17.8 psi}
节温器初始开启温度	80—84 °C {176—183 °F}
节温器完全开启温度	97 °C {207 °F}
节温器全开行程	超过 8.0 mm {0.31 in}
1 号、2 号冷却风扇电机标准电流	10.7—15.7 A [12 V]
燃油压力	375—450 kPa {3.83—4.58 kgf/cm ² , 54.4—65.2 psi}
燃油保持压力	200 kPa {2.04 kgf/cm ² , 29.0 psi} 或更大
燃油喷射器电阻	11.4—12.6 ohms [20 °C {68 °F}]
电池电解液比重 [20°C {68°F}]	1.22—1.29
电池负载测试电流	55D23L (48): 180 A 75D23L (52): 195 A 80D26L (55): 195 A
电池备用电流 (点火开关关闭, 点火钥匙取下且所有车门已关闭)。	55—65 mA
电池慢速充电电流	55D23L (48): 4.5—5.5 A 75D23L (52): 5.0—6.0 A 80D26L (55): 5.5—6.5 A
电池快速充电电流 [30 分钟]	55D23L (48): 30 A 75D23L (52): 35 A 80D26L (55): 35 A
发电机标准电压 [IG-ON]	接线端 B: B+ 接线端 P: 约小于等于 1 V 接线端 D: 约 0 V
发电机标准电压 [怠速, 20°C {68°F}]	接线端 B: 13—15 V 接线端 P: 约 3—8 V 接线端 D: 打开电气负载 (大灯、鼓风机电机、后窗除霜器、制动灯等), 并确认电压读数增大。

技术数据 [L5]

项目	技术规格
发电机所发电流的最小值	额定输出电流的 70% (额定输出电流: 110 A) [环境温度 20°C {68°F}, 电压 13.0—15.0V, 发动机和发电机处于热态]
发电机转子电阻 (在滑环之间) [20 °C {68 °F}]	1.8—2.2 ohm
发电机电刷的长度	标准: 22.5 mm {0.89 in} 最小: 5.0 mm {0.20 in}
发电机电刷弹簧弹力	标准: 4.1—5.3 N {0.42—0.54 kgf, 0.92—1.19 lbf} 最小: 1.7 N {0.17 kgf, 0.38 lbf}
点火顺序	1-3-4-2 (所有气缸均独立点火)  缸号 曲轴皮带轮 发动机
火花塞类型	LFG1 18 110 (ILTR5A-13G), L3Y2 18 110
火花塞间隙	标准: 1.25—1.45 mm {0.049—0.057 in} 新火花塞 (参考): 1.25—1.35 mm {0.049—0.053 in}
火花塞电阻 [25°C {77 °F}]	3.0—7.5 kilohms
起动机无负载测试电压	11 V
起动机无负载测试电流	小于等于 90 A
起动机小齿轮间隙	0.5—2.0 mm {0.02—0.07 in}
起动机电枢偏转	最大 0.1 mm {0.004 in}
起动机整流器直径	标准: 29.4 mm {1.16 in} 最小: 28.8 mm {1.13 in}
起动机整流器整流子片槽深	标准: 0.5 mm {0.02 in} 最小: 0.2 mm {0.008 in}
起动机电刷长度	标准: 12.3 mm {0.48 in} 最小: 5.5 mm {0.22 in}
起动机电刷弹簧弹力	标准: 15.0—20.4 N {1.53—2.08 kgf, 3.38—4.58 lbf} 最小: 2.75 N {0.280 kgf, 0.618 lbf}

推荐发动机润滑油

项目	技术规格
等级	API SG/SH/SJ/SL/SM 或 ILSAC GF-2/GF-3/GF-4
粘度 (SAE)	40, 30, 20W-20, 20, 10W-30, 10W-40, 10W-50, 20W-40, 15W-40, 20W-50, 15W-50, 5W-20, 5W-30, 5W-40